

Comité de Integración

NOA - Norte Grande

Salta, Argentina - 10 y 11 de Mayo de 2012

ACTA SUBCOMISIÓN DE TRANSPORTES

En la Ciudad de Salta, República Argentina, los días 10 y 11 de Mayo del año 2012, tuvo lugar la **XXIV Reunión del Comité de Integración NOA - Norte Grande**.

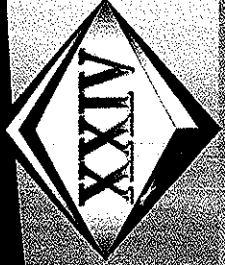
La **Subcomisión de Transportes**, siendo presidida por Dra. Verónica Díaz Gálvez y como secretario Mario Fuentealba Cuevas, con la presencia por la República de Chile de los siguientes representantes: Empresa Portuaria Iquique, SEREMI de Transportes de Tarapacá, Empresa Portuaria Antofagasta, Corporación de Logística de Tarapacá, Puerto Angamos, SEREMI de Transportes de Antofagasta, FERRONOR S.A.. Por la República Argentina: Fundación COPAIPA, Comisión Pro pavimentación Ruta Nacional N 51, TFP Transporte y Logística Internacional, Representante de la Provincia de Salta ante el Gobierno de Chile, Unidad de Proyectos Ferroviarios de la Provincia de Salta, Belgrano Cargas UP Tucumán

A los efectos de dar tratamiento al temario propuesto para esta XXIV Reunión, siendo las 10:00 se procedió a dar lectura al Acta del XXIII Comité de Integración NOA - Norte Grande, llevado a cabo en la ciudad de Iquique, los días 25 y 26 de abril del año 2011:

Las delegaciones presentes en esta reunión aprueban el acta suscripta en el año 2011 en la Ciudad de Iquique.

I. Conforme a la agenda de trabajo, se trataron los siguientes temas:

1. Promoción del Ramal Internacional Ferroviario C14: El representante de la Provincia de Salta en conjunto con la presente comisión de integración regional expresa la intención de reactivar el ramal internacional en el marco de los acuerdos vigentes y, hasta tanto la operadora argentina cuente con los recursos para realizarlo, promover las acciones necesarias para permitir el ingreso de Ferronor SA a sector Argentino para lograr satisfacer las demandas existentes, fundamentalmente de minería. Ferronor SA ratifica la intención de continuar, de acuerdo a los convenios bilaterales vigentes, las operaciones de cargas internacionales apoyando en lo que fuere necesario y en la medida de sus posibilidades para su recuperación solicitando se puedan brindar marcos de seguridad en la continuidad de las operaciones a largo plazo.



Comité de Integración

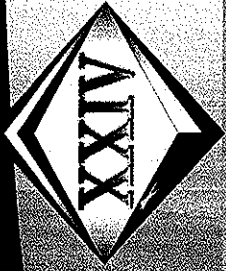
NOA - Norte Grande

Salta, Argentina - 10 y 11 de Mayo de 2012

2. Es de interés contar con la infraestructura de transporte necesario para abastecer los proyectos mineros de la zona y las salidas a los puertos, siendo de vital importancia y complementariedad con el transporte carretero.
3. Desarrollar Plan de Mantenimiento en el Control Aduanero fronterizo de Salar de Pocitos: Aduanas indica que, de acuerdo a los volúmenes que existieran se tomaran los recaudos necesarios para establecer el control de Salar de Pocitos o donde corresponda hasta Socompa, siendo este el límite fronterizo natural entre ambos países.
4. Ingreso de maquinaria vial a territorio chileno en el Paso de Jama: a la fecha el tema esta coordinado entre las autoridades pertinentes.

II. Nuevos temas propuestos

1. Pavimentación de la Ruta Nacional 51 a Paso de Sico y su vinculación a Antofagasta por la variante Peine = Baquedano: la Comisión Pro Pavimentación de la ruta mencionada solicita la aceleración del proceso de pavimentación y su mantenimiento hasta tanto esto suceda en condiciones adecuadas para el transporte carretero, teniendo en cuenta la necesidad de la zona de contar con la conectividad vial segura y confiable entre Salta y Antofagasta, tanto para las comunidades en ella existentes como para las economías regionales; se destacan los avances logrados a la fecha como la pre adjudicación de la obra de pavimentación del tramo Muñano a SA de los Cobres incluyendo su tránsito por esa ciudad, a cargo de la Dirección de Vialidad Nacional, la contratación para realizar la obra de ampliación de las instalaciones del Complejo Integrado Fronterizo de Paso de Sico por un monto de 5 millones de pesos arg con un plazo de ejecución de 270 días; puntualizamos en la solución de la problemática del tramo Campo Quijano a Chorrillos Bajo para avanzar sobre su asfaltado.
2. Agilización y automatización de los tramites en la intervención al transporte carretero en los servicios públicos fronterizos aplicados al comercio exterior como así también en el origen y destino de las cargas (Aduanas, SENASA, SAG, Migraciones, GN, PDI y Servicio de Salud, etc.), el 70% del tiempo de tránsito entre el NOA y Puertos de Chile corresponden a trámites de estos



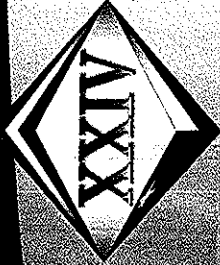
Comité de Integración

NOA - Norte Grande

Salta, Argentina - 10 y 11 de Mayo de 2012

servicios con los extra-costos por introducción en sistema de transporte que estos generan.

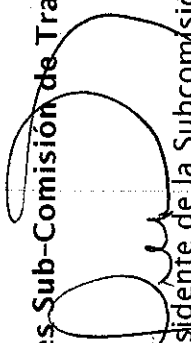
3. La Sra Intendente de Tarapacá y el Sr Gobernador de Salta se encuentran abocados a concretar frecuencias aéreas entre las ciudades de Iquique, Antofagasta y Salta teniendo en cuenta el intercambio turístico entre ellas y fundamentalmente el intercambio comercial existente y en aumento que necesita reducir sus tiempos de conexión para la concreción de negocios.
4. La región necesita contar con la infraestructura logística necesaria para los sistemas de transporte, continuando las obras de centrales de transferencias de cargas entre ambos sistemas como los antepuertos de Iquique, Tocopilla y Antofagasta.

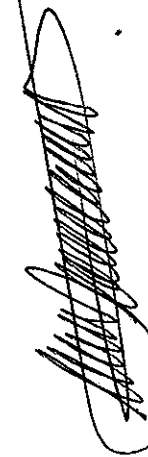


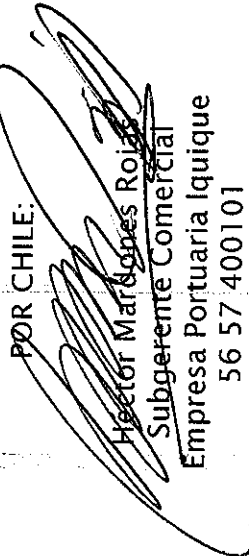
Comité de Integración NOA - Norte Grande


Salta, Argentina - 10 y 11 de Mayo de 2012

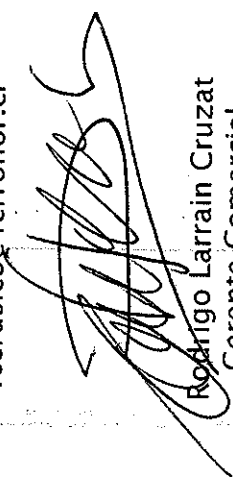
Integrantes Sub-Comisión de Transportes



Presidente de la Subcomisión
Verónica Díaz Galvez
Asesora Legal Unidad de Proyectos
Ferroviarios de Salta
54 387 154766679
veronicadiazgalvez@hotmail.com


Secretario de la Subcomisión
Mario Fuentealba Cuevas
Gestión Seguridad Integral
Empresa Portuaria Antofagasta
00 56 55 563715
mfuentea@puertoantofagasta.cl

POR CHILE:

Hector Marín Rojas
Subgerente Comercial
Empresa Portuaria Iquique
56 57 400101
hmaridonez@epi.cl

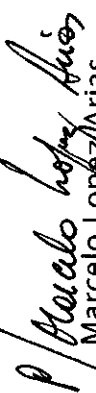

Francisco J. Cerúsico
Coordinador Logístico
Ferroñor S.A.
54 387 155096994
fcerusico@ferroñor.cl

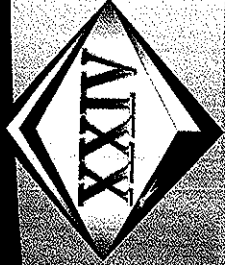

Rodrigo Larrain Cruzat
Gerente Comercial
Puerto Angamos
56 55 357070
rlarrain@puertoangamos.cl

POR ARGENTINA:

Virginia Fernández Molina
Asesor Técnico
Unidad de Proyectos Ferroviarios de Salta
54 387 154 838080
vfernandezmolina@gmail.com


R. Javier Cerúsico
Gerente General
TFP

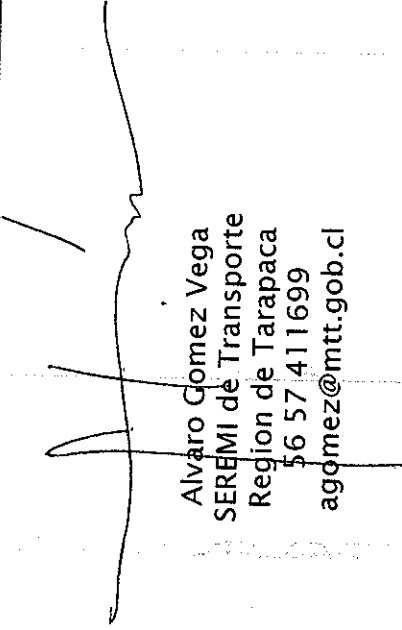
Comisión Pro Pavimentación Ruta 51
54 387 4350948
tfpcomer@salnet.dom.ar


Marcelo López Arias
Representante de la Provincia de Salta ante
el Gobierno de la República de Chile
mlopeza@arnet.com.ar

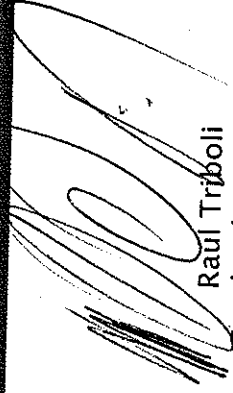


Comité de Integración NOA - Norte Grande

Salta, Argentina - 10 y 11 de Mayo de 2012

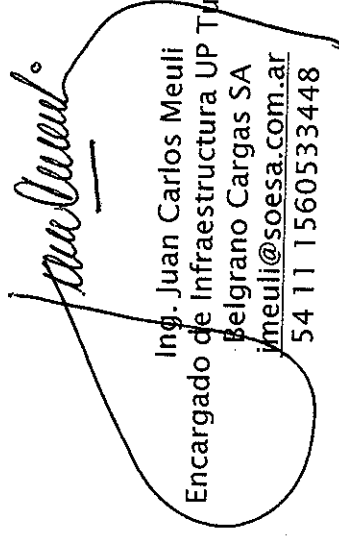


Alvaro Gomez Vega
SEREMI de Transporte
Region de Tarapaca
56 57 411699
agomez@mtt.gob.cl



Raul Triboli
Fundación Copaipe
Com Pro pavimentación Ruta 51
54 387 156834451
raul.triboli@gmail.com

Cargo
Datos (tel. y mail)



Ing. Juan Carlos Meuli
Encargado de Infraestructura UP Tucumán
Belgrano Cargas SA
jmeuli@soesa.com.ar
54 11 1560533448



Ileana Chavez
Unidad de Proy. Ferroviarios Salta
Asesor Técnico
54 387 154138462
Ileanachavez78@gmail.com