

*Branda Cruz  
ATA*

*[Signature]*



*Angela Finello  
SAO*

## XXIX COMITÉ DE INTEGRACION NOA NORTE GRANDE

30 Y 31 DE AGOSTO DE 2017  
ARICA Y PARINACOTA - CHILE

### ACTA DE LA PLENARIO DE FACILITACION FRONTERIZA

*[Signature]*

*[Signature]*

A 30 días del mes de agosto, se realizó el Plenario de Facilitación Fronteriza correspondiente al XXIX Comité de Integración NOA- NORTE GRANDE conforme al siguiente temario:

1. La delegación argentina expuso acerca de la aplicación fronteras Argentinas, la cual entrega información acerca de la situación de los pasos fronterizos.
2. Elaboración de planes de contingencia para la próxima temporada estival:  
Ambas delegaciones coinciden en la necesidad de implementar un plan de contingencia durante la temporada estival, máxime teniendo en cuenta la visita del Papa a Chile durante el mes de enero. Se propone analizar las siguientes alternativas:
  - a) Reforzar el actual complejo de Jama a fin de aumentar las dotaciones de funcionarios, instalar "containers" habitacionales y de control (estilo "siberia").
  - b) Implementar un control integrado en San Pedro de Atacama para vehículos particulares y control integrado en Jama para autobuses y camiones de carga.

Se fija como fecha límite para entregar un análisis de ambas propuestas a más tardar el próximo 15 de septiembre.

El Ministerio de Seguridad de Argentina informó que independientemente de la propuesta que se adopte, que se llevará a cabo un plan de contingencia temporada estival 2017-2018 y la elaboración de un protocolo de atención al usuario en el Complejo Jama que contribuyan a un manejo más eficiente de los flujos vehiculares.

Asimismo, ambas delegaciones coincidieron en la necesidad de contemplar refuerzos de funcionarios en el Paso Sico, a fin de contribuir como paso alternativo al de Jama, durante la temporada estival.

3. Capacitaciones conjuntas para funcionarios en temas de control integrado: se coordinará en la próxima reunión Técnica de controles integrados coordinar capacitaciones para los funcionarios en materia de control integrado y atención a los usuarios.

4. Solicitar que GNA este presente en los complejos fronterizos, en hora punta, para el ordenamiento y asesoría en los trámites para los turistas:

Ante el pedido de reforzar la presencia de GNA en el complejo, se informa que esta ha mejorado y se ha reforzado para temporadas de alto flujo, con presencia permanente de 16 funcionarios. Se acordó que durante las fechas de mayor flujo vehicular se incrementará la dotación de efectivos de GNA.

5. Facilitación de tránsito fronterizo para bienes culturales:

Ambas delegaciones coinciden en la necesidad de brindar información al usuario antes de ingresar a cada país respecto de los impedimentos que pudieran existir para el ingreso de bienes culturales fabricados con materiales animales o vegetales (cuero, semillas, etc). Más allá de la información provista en las páginas web del SAG y de SENASA, se coincide en la necesidad de incrementar los canales de difusión por diferentes medios respecto a los impedimentos vigentes.

#### Paso de Jama

6. Informe de avances en infraestructura en el paso  
Representante del Ministerio de Seguridad realizó una presentación en formato power point respecto al anteproyecto de refuncionalización en el paso internacional Jama, el cual será canalizado a través de las Cancillerías para conocimiento de Chile.
7. Analizar el cambio de modalidad de control "yuxtapuesto" a secuencial para vehículos particulares y buses  
Ambas delegaciones convinieron que este punto se definirá en la próxima reunión del Comité Técnico de Controles Integrados a realizarse el 21 de septiembre de 2017.

8. Estado de la conectividad en el ACI

Los Coordinadores intercambiarán los contactos de los técnicos informáticos de la PDI y la empresa proveedora del servicio, de no ser posible generar la solución se generará una visita en terreno.

Por otro lado se acordó realizar una visita técnica el 28 de septiembre a fin de medir el ancho de banda que poseen los servicios en el complejo Jama

#### Paso de SICO

9. Informes de avance en infraestructura

La provincia de Salta informó que en el año 2018 se ejecutará la obra de pavimentación hasta el paso Sico, estando lista en el 2019.

Asimismo, se ha presentado un proyecto de ampliación de la zona de carga, el cual ya cuenta con las observaciones de la delegación chilena. Actualmente el mismo se encuentra en el Ministerio de Seguridad para su análisis

10. Presencia de atención médica y ambulancia permanente en el complejo

La provincia de Salta informó que el complejo SICO cuenta con las instalaciones y equipamiento necesario para la atención médica, quedando pendiente la resolución que permita la presencia de un paramédico en el complejo. En cuanto a la asistencia de ambulancia, representante de dicha provincia indicó que existe un acuerdo con una empresa minera que cuenta con ambulancia que puede ser solicitada por el coordinador del paso en caso de emergencia.

Anglica Viralle  
SAO *gub*

Braulio Cubillo S.  
ADUANA ANTOF. *[Signature]*

*[Signature]*  
Carlos Tocant

*[Signature]*  
Roberto Carlos Contreras  
COORDINADOR UAF CHILE

Andrés Noriega Saco PDI  
*[Signature]*

*[Signature]*  
JOSE A L GUBERNERO  
COPR PR  
COORDINADOR LOCAL ISMS

*[Signature]*  
Marcelo López Arce

*[Signature]*  
CARLOS PEDESTO  
COORDINADOR DE PASOS INT.  
MINISTERIO DE SEGURIDAD