



**XXV COMITÉ DE INTEGRACIÓN
NOA – NORTE GRANDE
CHILE - ARGENTINA**

Antofagasta, 3 y 4 de diciembre de 2013

ACTA DEL PLENARIO DE LA COMISIÓN DE FACILITACIÓN FRONTERIZA

En la ciudad de Antofagasta, los días 3 y 4 de diciembre de 2013, se celebró la reunión plenaria de la Comisión de Facilitación Fronteriza, con la participación de representantes de las Provincias de Salta y Jujuy, la Región de Antofagasta, los organismos de control fronterizo, el Ministerio del Interior de Chile, Vialidad Nacional Argentina y Vialidad Regional de Chile.

En la reunión se trataron los siguientes temas:

A) Complejo Integrado Paso de Jama

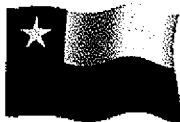
1- Evaluación de la marcha blanca del Complejo:

Ambas delegaciones destacaron el buen funcionamiento de la Marcha Blanca en el citado complejo, la cual duró un mes continuándose actualmente con esa metodología de control integrado. En dicho proceso, se destacó la necesidad de orientar a los usuarios en la secuencia a seguir en los controles fronterizos dado que dentro del complejo no existe señalética orientativa. Se convino en que la Cancillería Argentina enviará una nota a la Dirección de Asuntos Técnicos de Frontera, del Ministerio del Interior y Transporte, y a la Gendarmería Nacional a los efectos que se oriente a los usuarios y se instale cartelería y señalética orientativa.

Respecto de los controles por pares de funcionarios ambas delegaciones coincidieron en que deben contar con el mismo número de funcionarios de cada organismo, tema por el que deben velar los coordinadores argentino y chileno del paso.

Asimismo, ambas delegaciones coincidieron en la necesidad de celebrar a la brevedad la I Reunión de Coordinación en el Complejo para analizar la adecuación de los espacios destinados a cada organismo en función de la superficie construida, dicha reunión se realizará el 11 de diciembre en Jama. En ésta se tratará también la dotación de funcionarios para los Planes de Contingencia (vacaciones, feriados, etc.), las reuniones mensuales de coordinación por pares de organismos y las cuestiones de coordinación necesarias ante la próxima temporada estival y el consiguiente incremento del número de usuarios.

Respecto a la habitabilidad, ambas delegaciones convinieron que si aumenta la cantidad de funcionarios será necesario incrementar la capacidad de los recintos destinados a este fin, reacomodándose a los nuevos requerimientos. Sobre este punto, ambas delegaciones destacaron que pavimentado el camino entre los dos países y estableciéndose el Control Integrado, se ha observado un incremento en el número de usuarios que utiliza dicho paso. Por ello convinieron que el País Sede del Control Integrado como en este caso cuando se trata de única cabecera, debe realizar una proyección de demanda a 20 años,



**XXV COMITÉ DE INTEGRACIÓN
NOA – NORTE GRANDE
CHILE - ARGENTINA**

Antofagasta, 3 y 4 de diciembre de 2013

para lo cual cada organismo indicará el número de funcionarios máximo que necesitará para satisfacerla. Una vez se obtenga esta información la misma será entregada a la Provincia de Jujuy para que ésta acuerde con la Dirección de Arquitectura del Ministerio del Interior y Transporte y con Obras Públicas la II Etapa de Habitabilidad a construirse en el Complejo Integrado. En esta misma Segunda Etapa se incluirá la construcción de las instalaciones de frío para el control de carga. Sin perjuicio de ello, a partir del 20 de enero del 2014 el Servicio Agrícola Ganadero (SAG) comenzará a controlar carga no refrigerada en el Complejo Integrado.

Por último, la Provincia de Jujuy informó que en abril de 2014 llegará por la Ruta 40 hasta Susques la instalación de fibra óptica que Argentina está llevando a cabo en el marco del Programa Argentina Conectada. Asimismo indicó que la provincia acordó con las autoridades nacionales competentes la extensión de la fibra óptica desde Susques al Paso de Jama (100 km.).

2- Mantenimiento sector viviendas:

Ambas delegaciones acordaron que el país sede de un Control Integrado será responsable de contratar un servicio de aseo tanto para la habitabilidad como para el Área de Control Integrado (ACI) del Complejo. Para el Paso de Jama la Cancillería Argentina informará lo anterior a la Dirección de Asuntos Técnicos de Frontera (DATF) del Ministerio del Interior y Transporte.

3- Fecha de la ceremonia oficial para la inauguración del Complejo Fronterizo Integrado de Jama:

Las dos delegaciones coincidieron en que la fecha será acordada entre ambas Cancillerías.

4- Horario de atención:

La delegación argentina destacó que de acuerdo a las consultas efectuadas con el Ministerio del Interior y Transporte y los organismos de control argentinos se estima que un paso permanente debe permanecer abierto 24 horas los 7 días de la semana. La delegación chilena destacó que a su criterio el paso con habilitación "permanente" es aquel que está abierto durante todo el año, pero no necesariamente durante las 24 horas.

Se debatieron las circunstancias que rodean el horario del funcionamiento del paso. La delegación argentina informará del tema a la DATF a los efectos de formular una contrapropuesta a Chile sobre el horario de apertura del Paso de Jama.

B) Complejo Integrado Paso Sico

1- Fecha de la visita técnica:

La visita técnica se realizará el 9 de diciembre de 2013 a las 12:00 horas para ver el estado de las nuevas instalaciones construidas por la Provincia de Salta.



**XXV COMITÉ DE INTEGRACIÓN
NOA - NORTE GRANDE
CHILE - ARGENTINA**

Antofagasta, 3 y 4 de diciembre de 2013

2- Calendarización de la marcha blanca:

Ambas delegaciones coincidieron en que en función de los resultados de la visita del 9 de diciembre de 2013 se comenzaría la marcha blanca de Control Integrado el 1 de abril de 2014.


3- Presentación del informe de avance de obra -Primera Etapa y Segunda Etapa- del Complejo Integrado:


La Provincia de Salta realizó una presentación del avance de obra en la Primera Etapa para el sector habitabilidad y control de pasajeros, así como alojamiento para casos de contingencia. Asimismo destacó como se construirá en la Segunda Etapa el sector para el control de cargas, el distribuidor y la playa de control. Una copia de esta presentación será enviada por las Cancillerías a los distintos organismos de control fronterizo.

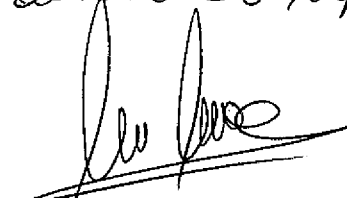
4- Coordinación para atención de la Caravana Rally Dakar 2014:

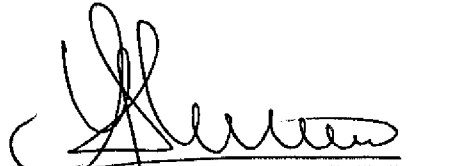
La delegación chilena destacó que en ocasión del próximo evento deportivo 21 funcionarios chilenos trabajarán en el Paso Sico y solicitó de la Provincia de Salta de alojar dichos funcionarios en el complejo durante los días del evento, así como la colaboración de Gendarmería Nacional para la orientación y control de los flujos de los participantes del Rally.

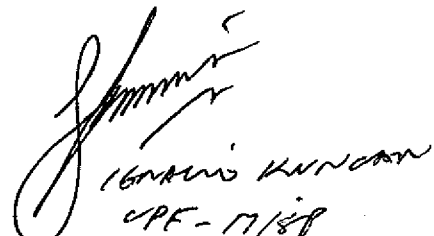
No habiendo más temas que tratar se dio por finalizada la reunión.

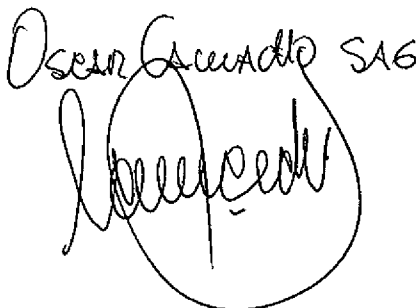

Jorge Nalvandi
Gobierno de Jujuy.

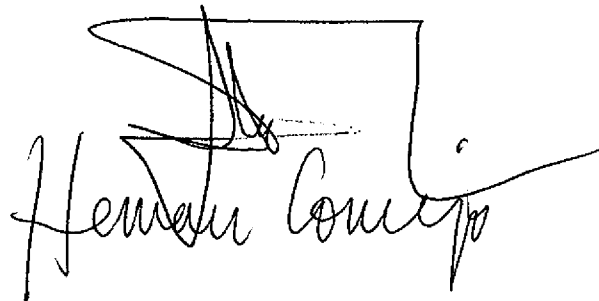

A. Nambro
ADUANA ANTOFAGASTA
A. NAMBRO


Christian Saez A.
PDI El Loa


Victoria Guerrero
D.N. MIGRACIONES


Germano Kuncan
GPE - MISA

Oscar Guadaño SAG



Hernán Conzatti