



XVI REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN ATACALAR

Termas de Río Hondo, Santiago del Estero, 26 y 27 de agosto de 2013

PLENARIO DE SUBCOMISIÓN DE FACILITACIÓN FRONTERIZA

En la ciudad de Termas de Río Hondo, a los 27 días del mes de agosto se reúne la Subcomisión, que trató los siguientes temas:

Desarrollo y seguimiento de las obras en los pasos fronterizos San Francisco y Pircas Negras

Paso San Francisco (Complejo Fronterizo Las Grutas)

En la Reunión del Grupo Técnico Mixto GTM realizado el día 9 de agosto de 2013, en la ciudad de Buenos Aires se entregó el Proyecto del Complejo Fronterizo Las Grutas con las modificaciones requeridas por autoridades chilenas, el cual se encuentra en proceso de revisión por dichas autoridades. La Provincia de Catamarca informó que se está evaluando el tipo de financiamiento, el que sería ejecutado con fondos nacionales y/o provinciales.

La Delegación chilena, en este caso el Jefe de la Unidad de Pasos Fronterizos del Ministerio del Interior, comunicó que aproximadamente a mediados de octubre de 2013, serán remitidas las observaciones consideradas por los servicios chilenos al proyecto del Complejo.

La Delegación argentina reiteró la solicitud al Gobierno Regional de Atacama de acelerar los plazos de ejecución de obras de los 69 km que faltan por pavimentar y se lleven a cabo los compromisos adquiridos en la Reunión del GTI Norte, efectuada en la ciudad de Purmamarca.

La Delegación chilena hizo referencia a la V Reunión Binacional de Ministros de Chile y Argentina y a la III Reunión de Intendentes Chilenos y Gobernadores Argentinos de la Frontera Común, efectuadas entre el 22 y 23 de agosto pasado, en las que Chile expresó que es prioridad finalizar los trabajos en la ruta hacia el paso San Francisco y luego continuar con las obras concernientes al paso Pircas Negras.

Se informó que en la III Reunión de Intendentes Chilenos y Gobernadores Argentinos de la Frontera Común, se convino en que ambas vialidades se otorguen un permiso prolongado (por 1 o 2 años), para que en caso de situaciones de emergencia funcionarios y maquinarias puedan cruzar el límite internacional. Para ello las vialidades de ambos países intercambiarán en los próximos 30 días los datos migratorios de los choferes titulares y suplentes, de los vehículos viales y los datos aduaneros de estos últimos.

Paso Pircas Negras

La Delegación argentina informó que en un plazo de entre 24 y 30 meses estaría totalmente pavimentada la ruta conducente al paso.

Con relación a la oferta argentina acerca de la implementación de un control integrado con sede provisoria en el Complejo Barrancas Blancas, la Delegación chilena, ratificó la decisión afirmativa al respecto, una vez adecuadas las instalaciones para la habitabilidad y para el



XVI REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN ATACALAR

Termas de Río Hondo, Santiago del Estero, 26 y 27 de agosto de 2013

correcto ejercicio de los controles fronterizos. Asimismo, recordó lo indicado en la última reunión de Intendentes Chilenos y Gobernadores Argentinos, en el sentido de que la posible fecha para llevar a cabo dicha cuestión será consultada con los organismos pertinentes. A fin de avanzar con medidas de coordinación a este efecto se acordó que el 10 de octubre se realizará una visita al sector de Barrancas Blancas por parte de los técnicos informáticos y de los servicios de ambos países para evaluar aspectos referidos a conectividad. La coordinación en esta materia estará a cargo de los Embajadores de Argentina en Chile y de Chile en Argentina.

En este sentido el Gobierno de la Provincia de La Rioja se comprometió a la adquisición y provisión de los insumos necesarios para la conectividad que asegure el óptimo desarrollo de la labor de los servicios chilenos.

Asimismo, se recordó la propuesta de la Región de Atacama acerca de construir un complejo fronterizo de cabecera única para el paso pircas Negras en territorio chileno.