



## Comisión de Infraestructura

En la ciudad de Copiapó, a 27 de octubre de 2016, siendo las 16 hrs., se inicia la sesión correspondiente a la Comisión de Infraestructura en el marco de la Reunión Plenaria del Comité ATACALAR 2016.

Participan:

Se adjunta acta con listado de asistentes.

Se abordan los siguientes temas:

1. **Estado actual y futuro de la vialidad en los Pasos San Francisco y Pircas Negras:** El Seremi de Obras Públicas de la Región de Atacama informa que está terminando 63 km que comprende el tramo del km 171 al km 234. Además indica que el 15 de octubre del presente año se licitó la pavimentación de los últimos 46 kilómetros que conectarán la pavimentación de Chile-Argentina. Las obras se iniciarían a principios de diciembre de 2016 y debiesen terminar el primer semestre del 2018. Lo anterior considerando que los trabajos se realizarán en la temporada de verano 2016-2017 y 2017-2018. La inversión es de \$11.300 millones de pesos.

También se realizó un análisis en torno a los días en que permaneció cerrado el Paso San Francisco durante el año 2016. Al respecto ambas delegaciones concluyeron que tanto en el lado chileno como en el lado argentino, el mencionado Paso debe tener una mejor coordinación del plan invernal para minimizar el periodo de cierre más allá de lo requerido por condiciones climáticas.

En relación al Paso Pircas Negras, la delegación chilena informa que se invirtió en las rutas C-401 y C-503, por una inversión de \$ 9.000 millones de pesos para rehabilitar ambas rutas debido a la importancia estratégica de la misma. Lo anterior considerando que fueron afectada por los aluviones ocurridos el año 2015.

En relación a inversiones en el Paso Pircas Negras por parte de Chile, se informa que existe un Programa de Caminos Básicos que abordará al año 2019 la pavimentación del tramo de Cerrillos hasta la Cuesta Los Castaños que involucra las rutas C-401 y C-503, para posteriormente continuar con inversión público-privada que permita la pavimentación del paso.

2. **Proyecto Ferroviario Argentina-Chile:** De parte de la delegación Argentina se plantea la necesidad de priorizar este proyecto y asimismo que la salida al Pacífico se haga por Paso San Francisco. No se profundiza en los detalles, toda vez que la comisión a cargo de abordar la viabilidad de este tema, es la Comisión de Comercio y Minería. Se informa que existe un diálogo con el Gobierno Chino para la inversión en un ferrocarril que conecte Potrerillos (Chile) con Tinogasta (Argentina) con una longitud aproximada de 400 km. Se informa además que los gobiernos de las provincias de Catamarca, la Rioja, Córdoba, Tucumán y la Región de Atacama continúan los estudios de complementarios del corredor ferroviario San Francisco.



3. **Infraestructura de Apoyo al Turismo.** De parte de la delegación chilena, se informa sobre la realización de un Estudio que permita identificar y priorizar una cartera de proyectos de Inversión en Infraestructura para el desarrollo turístico. Al respecto se señalan los destinos turísticos de la Región de Atacama que se encuentran consolidados y que a saber son: Caldera-Pan de Azúcar, Valle de Copiapó, Valle de Huasco-Zona Costera, Chañaral de Aceituno. Se precisa que el horizonte de planificación es de 14 años, desde 2017 a 2030, para el desarrollo de las iniciativas. El mencionado plan considera la construcción de un Centro de Atención y Servicios al Visitante en Laguna Santa Rosa, el Mejoramiento y construcción de la Ruta Escénica Turística en el Paso San Francisco por Laguna Santa Rosa, Construcción de Baños Públicos en acceso a Parque Nacional Nevado Tres Cruces, Construcción de Refugio Mirador en Laguna del Negro Francisco.
- También informa, que en Diciembre 2016 parte un estudio que concluiría en septiembre 2017 sobre la logística asociada para el transporte de carga por el paso de San Francisco.

#### 4. **Planificación Territorial de áreas de Frontera**

Se propone por el lado chileno potenciar el complejo del sector Maricunga con servicios complementarios a los transfronterizos.

#### 5. **Planificación de las comunicaciones en los pasos de frontera**

La delegación Argentina informa, por una parte que se encuentran funcionando los refugios cordilleranos con sus pertinentes sistemas de comunicación VHF de pedidos de auxilios conectados a Gendarmería Nacional de Fiambala y con la Policía de Fiambala, Catamarca. Este servicio se encuentra cada 17 km a la vera de la ruta Nacional N° 60. En cuanto a la conectividad aérea se informó que se encuentra habilitado un servicio de la Provincia de Catamarca, ubicado en el aeropuerto Felipe Varela para ser utilizado como servicio turístico en chárter aéreo a la Región de Atacama. De la misma manera se informa que el proyecto del Complejo Fronterizo las Grutas de Cabecera Único lo tiene el Ministerio del Interior Argentina, para ser elevado a los organismos de Chile. Asimismo se propone vincular en forma aérea a los empresarios para que realicen en chárter aéreo la conectividad entre las Provincias de Córdoba, La Rioja, Catamarca, Copiapó, Región de Atacama.