
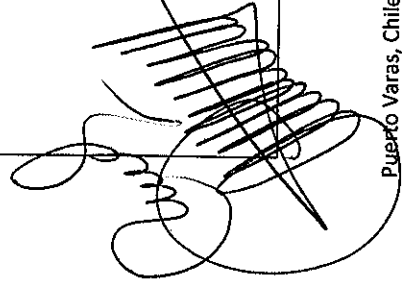
	<p align="center">XXX ENCUENTRO COMITÉ DE INTEGRACIÓN</p> <p align="center">Puerto Varas, Chile 26 y 27 de Septiembre 2012</p>	
<p align="center">ACTA DE REUNIÓN</p> <p align="center"><u>Comisión de Infraestructura</u> Sub Comisión: <u>Infraestructura</u></p>		

Presidente Comisión	Heidi Machmar, Seremi Obras Públicas Región de Los Ríos, Chile
Secretaría Ejecutiva	Norma Vinocur, Coordinadora Obras Públicas Argentina
Asistencia:	Se adjunta la nómina de los asistentes de ambos países como Anexo 1.

<p>Temas Tratados:</p>	<p>ESTADO DE AVANCE PASO HUA HUM: POR EL LADO CHILENO LA SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS EXPUSO LOS AVANCES EN INFRAESTRUCTURA DESARROLLADAS A PARTIR DEL AÑO 2010 CON UNA PROYECCIÓN DE INVERSIÓN HASTA EL AÑO 2016 DE US\$ 62,6 MILLONES. SE AJUNTA AL PRESENTE ACTA DETALLE DE PROYECTOS SEGÚN ANEXO II.</p> <p>LA DELEGACIÓN ARGENTINA INFORMA QUE SE REALIZA DE MANERA PERMANENTE LA CONSERVACIÓN DE CAMINO RIPIADO Y ESPERA TENER EN EL CORTO PLAZO EL PRESUPUESTO PARA COMENZAR CON EL PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN.</p> <p>AMBAS DELEGACIONES COINCIDEN QUE ES NECESARIO ELEVAR A CATEGORÍA DE PRIORIZADO ESTE PASO PARA LO CUAL SE SOLICITA SE INCLUYA EN TEMARIO DEL PROXIMO GTM.</p> <p>SE DESTACA LA PARTICIPACIÓN DE LA INTENDENCIA DE SAN MARTÍN DE LOS ANDES Y DEL COMITÉ HUAHUM CHILENO ARGENTINO QUIENES HAN SOLICITADO PRIORIZAR DICHAS OBRAS.</p> <p>SE INDICA QUE DE ACUERDO A LA ÚLTIMA REUNIÓN DE CONTROLES INTEGRADOS, CHILE EVALUARÁ LA SOLICITUD DE ARGENTINA RESPECTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTE PASO COMO CABECERA ÚNICA EN CHILE.</p> <p>PROYECTO CONSTRUCCIÓN BYPASS VILLA LA ANGOSTURA:</p> <p>LA DELEGACIÓN ARGENTINA INFORMA QUE SE LLAMÓ A LICITACIÓN ESTA OBRA, QUE TIENE UNA LONGITUD DE 5.6 KMS CON UNA INVERSIÓN DE 206 MILLONES DE PESOS ARGENTINOS. EL PLAZO DE EJECUCIÓN ES DE 3 AÑOS CORRIDOS CON LO QUE SE ESTIMA LA FINALIZACIÓN DE LA OBRA PARA EL AÑO 2016.</p> <p>LA DELEGACIÓN CHILENA INFORMA QUE ESTÁN PROYECTADAS OBRAS DE MEJORAMIENTO PARA PASO CARDENAL SAMORÉ LAS QUE CONSIDERAN EL CONTROL SEGREGADO DE CARGAS CON UNA INVERSIÓN DE US\$3 MILLONES A CONTAR DEL AÑO 2013.</p> <p>COMPLEJOS FRONTERIZOS INTEGRADOS EN AMBAS CABECERAS PASO PINO HACHADO. LICITACIÓN NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO PASO INTERNACIONAL PINO HACHADO ANTE PROYECTO ELABORADO POR LA PROVINCIA DE NEUQUEN.</p>
-------------------------------	---



OBRAS RELACIONADAS:

POR EL LADO CHILENO SE INFORMA QUE SE ENCUENTRA FINALIZADA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO FRONTERIZO EN SU TERRITORIO Y QUE CONSIDERA 5.000 M2 CONSTRUIDOS CON UNA INVERSIÓN DE US\$ 8 MILLONES. LA PUESTA EN SERVICIO SERÁ EL SEGUNDO SEMESTRE DEL PRESENTE AÑO.

AMBAS DELEGACIONES COINCIDEN EN QUE ES NECESARIO CONSIDERAR ESTE PASO PARA EL TRANSITO PAÍS PAÍS, COMO UNA ALTERNATIVA PARA LOS USUARIOS.

SE SOLICITA CONSIDERAR EL ESTUDIO DE LA AMPLIACIÓN DEL TÚNEL LAS RAÍCES CON EL FIN DE MEJORAR LA VIALIDAD EXISTENTE POR EL LADO CHILENO.

LA DELEGACIÓN ARGENTINA INFORMÓ QUE ESTÁ EN EL PRESUPUESTO 2013 LA CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO FRONTERIZO DEL LADO ARGENTINO CON UNA INVERSIÓN DE 32 MILLONES DE PESOS ARGENTINOS.

CORREDORES DEL COLORADO Y EL PASO PICHACHÉN:

ARGENTINA REALIZA UNA PRESENTACIÓN DEL CORREDOR DEL COLORADO Y PICHACHÉN.

DADA SU IMPORTANCIA AMBAS DELEGACIONES COINCIDEN EN QUE ES NECESARIA LA PRIORIZACIÓN DE ESTE PASO JUNTO CON DEFINIR SU MODALIDAD DE CONTROL.

ACUERDOS PASO MAMUIL MALAL:

LA DELEGACIÓN CHILENA SEÑALA QUE EL 2013 COMIENZA LA PAVIMENTACIÓN DEL ÚLTIMO TRAMO DE LA RUTA, CON UNA INVERSIÓN DE US\$16 MILLONES ESTIMÁNDOSE SU FINALIZACIÓN EL AÑO 2015.

EN CHILE, LA COMPRA DE MAQUINARIA ESTÁ PRESUPUESTADA DURANTE EL PRESENTE AÑO ENTRANDO EN OPERACIÓN DURANTE EL INVIERNO DEL 2013.

EL DELEGADO DE LA DIRECCION DE VIALIDAD PROVINCIAL DE NEUQUÉN INFORMA QUE SE ENCUENTRA EN ESTUDIO LA MEJORA Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO MALLEO. ASÍ MISMO SE INFORMÓ QUE SE GESTIONARON LOS RECURSOS PARA LA PAVIMENTACIÓN DEL ÚLTIMO TRAMO SECTOR ARGENTINO.

PASO CARRIRIÑE:

LA SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS DE LA REGION DE LOS RIOS, EXPUSO LOS AVANCES EN INFRAESTRUCTURA DESARROLLADOS A PARTIR DEL AÑO 2010 CON UNA PROYECCION DE INVERSIÓN HASTA EL AÑO 2016 DE U\$S 42,2 MILLONES. SE ADJUNTA AL PRESENTE ACTA DETALLE DE PROYECTOS SEGÚN ANEXO III.

LA REPRESENTANTE DE LA GOBERNACION PROVINCIAL DE VALDIVIA SEÑALA QUE DICHO PASO POR RAZONES CLIMÁTICAS SE ENCUENTRA HABILITADO DESDE NOVIEMBRE A ABRIL, PERO ES UN PASO DE HABILITACIÓN PERMANENTE, Y QUE SE DEBE ESTABLECER ENTRE AMBOS PAISES LA COORDINACIÓN PARA EL CIERRE Y APERTURA DEL MISMO. SE INFORMA QUE SE INSTALARÁN OFICINAS MODULARES PARA LA PRESENCIA DE SERVICIOS CONTRALORES EL PRÓXIMO VERANO.

LA DELEGACIÓN CHILENA SOLICITA SE EVALÚE LA CONSTRUCCION DEL CONTROL UNIFICADO EN ARGENTINA Y SE EVALÚE EL CAMBIO DE CATEGORÍA DE PASO DE INTERÉS A CONSENSO.

LA DELEGACIÓN ARGENTINA INFORMA QUE SE ESTÁN REALIZANDO LA CONSERVACIÓN DE LA RUTA.

SOFTWARE Y METODOLOGÍAS PARA EL MANTENIMIENTO INVERNAL DE CAMINOS:

LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD REGIÓN DE LA ARAUCANÍA EXPLICA EN DETALLE ESTA TECNOLOGÍA QUE APUNTA A OPTIMIZAR LAS FAENAS INVERNALES DE MANTENIMIENTO, BRINDAR MAYOR SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y REDUCIR LOS DÍAS DE CIERRE, TECNOLOGÍA APLICADA ACTUALMENTE EN PASO PINO HACHADO.

RENOVACIÓN DE MAQUINARIA PARA EL DESPEJE DE NIEVE:

LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA INFORMA QUE SE CONTEMPLA LA RENOVACIÓN DE LA MAQUINARIA CON PRESUPUESTO 2012 PARA LOS PASOS INTERNACIONALES DE PINO HACHADO Y MAMUIL MALAL CON UNA INVERSIÓN DE US\$ 8 MILLONES. SE SOLICITA A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ARGENTINA REVISAR SU DOTACIÓN DE MAQUINARIA DE DESPEJE DE NIEVE PARA QUE SEA EQUIVALENTE EN CAPACIDAD A LA EXISTENTE EN CHILE.

PROYECTOS DE CAMPAMENTOS OPERATIVOS EN PASOS FRONTERIZOS:

LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD REGIÓN DE LA ARAUCANÍA INFORMA DE LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMPAMENTO PRIMEROS PINOS PARA EL PASO PINO HACHADO. ESTA OBRA ENTRARÁ EN OPERACIÓN EN INVIERNO DEL 2013. PARA EL PASO MAMUIL MALAL SE PREVE INICIAR LOS PROYECTOS DE ARQUITECTURA PARA LOS CAMPAMENTOS OPERATIVOS A PARTIR DEL AÑO 2013.

VARIOS

PASO FUTALEUFÚ Y RÍO ENCUENTRO:

LA DELEGACIÓN CHILENA SOLICITA DEFINIR LA MODALIDAD DE CONTROL EN FUTALEUFÚ Y RIO ENCUENTRO.

LA DELEGACIÓN ARGENTINA INFORMA QUE EN PASO FUTALEUFÚ EXISTE CONTROL DE GENDARMERÍA Y ADUANA, SIENDO ESTE EL MÁS UTILIZADO EN LA ZONA. LO FORMA LA RUTA INTERNACIONAL 259 Y ES UN CAMINO ENRIPIADO QUE TIENE PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN PARA SER APROBADO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, TENIENDO UNA LONGITUD DE 36 KMS CON UNA INVERSIÓN DE 143 MILLONES DE PESOS.

PASO LAGO PUELO:

LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD REGIÓN DE LOS LAGOS INFORMA SOBRE AVANCES DE OBRAS Y ESTUDIOS QUE SE ESTÁN EJECUTAND EN EL CAMINO DE ACCESO DE PASO RÍO PUELO (EL BOLSÓN).

EN ATENCIÓN A QUE SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN EL ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD EN EL SECTOR 2°CORRAL, SE SOLICITA LA REALIZACIÓN DE REUNION DE LA COMISIÓN CON PARQUES NACIONALES Y VIALIDAD PROVINCIAL DE CHUBUT. SE SOLICITARÁ A AMBAS CANCELLERIAS QUE HAGAN LLEGAR A LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN LA CITACIÓN PARA DICHA REUNIÓN CUYA FECHA ESTIMATIVA SEGUNDA QUINCENA DE NOVIEMBRE.

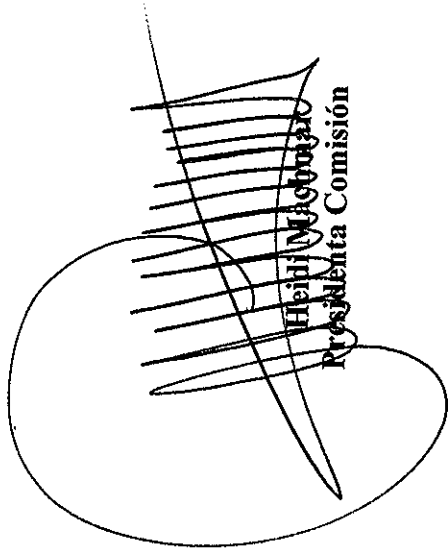
LA DELEGACIÓN ARGENTINA INFORMA QUE EN ESTE PASO EXISTE CONTROL DE GENDARMERÍA Y ADUANA. SE ANALIZAN DOS POSTURAS:

- A) CONSTRUIR UN CAMINO QUE PERMITA UN TRANSPORTE DE CARGA.
- B) CONSTRUIR UN CAMINO PARA USO TURÍSTICO.

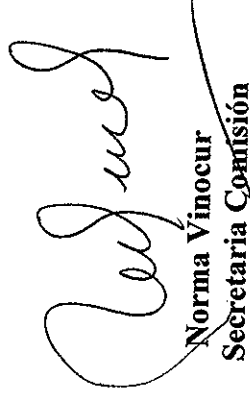
ADICIONALMENTE INFORMA QUE SE HA PREVISTO UN CAMINO DE MONTAÑA PAVIMENTADO DE 10 KMS DE LONGITUD Y UN PUENTE, CON UNA INVERSIÓN ESTIMADA EN 70 MILLONES DE PESOS ARGENTINOS.

PASO ICALMA:

SE SOLICITA A LA DELEGACIÓN ARGENTINA INFORMACIÓN DEL CONTROL UNIFICADO DEL PASO ICALMA, ANTE LO CUAL LA DELEGACIÓN ARGENTINA SE COMPROMETE A PRESENTAR LA INFORMACIÓN A LA BREVEDAD.



Heidi Maguizar
Presidenta Comisión



Norma Vinocur
Secretaria Comisión

Anexo II y III

XXX Comité de Integración Los Lagos
Puerto Varas, 26 y 27 de septiembre de 2012

INFORME EJECUTIVO PARA COMISION DE INFRAESTRUCTURA

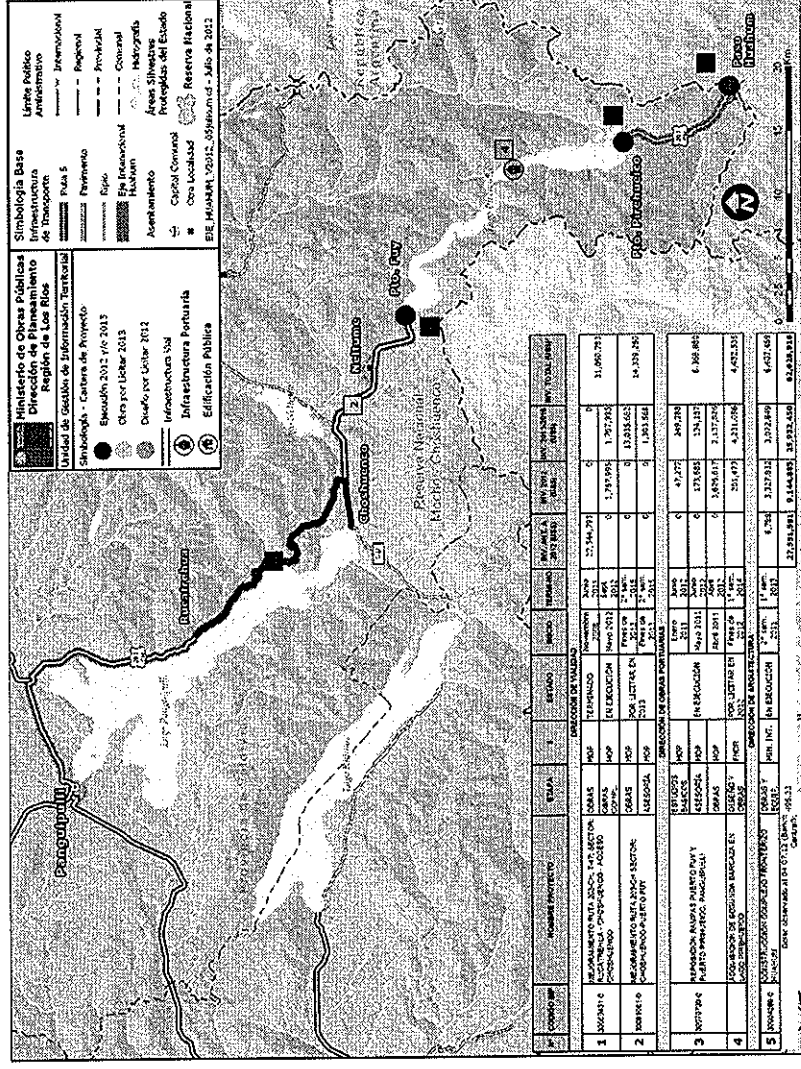
SITUACIÓN DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE CORREDORES INTERNACIONALES EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS

Septiembre 2012

I. CORREDOR HUAHUMU:

Según Temario del XXX Comité: "Estado de avance del paso Huahumu", en función del objetivo de alcanzar la categoría de "priorizado".

La ruta 203 CH nace en la Ruta 5 (comuna de Lanco) y se encuentra pavimentada hasta la bifurcación a Choshuenco (92,6 km). Hacia el oriente posee carpeta de ripio en los tramos Choshuenco – Puerto Fuy (17 km) y Puerto Pirehueico – Límite Fronterizo (10,7 km), totalizando 120,3 km en total.



Los principales avances desarrollados a partir de 2010, con una proyección de inversión hasta el 2016, totalizan US\$ 62,6 millones. Se reseñan a continuación en orden de poniente a oriente por el lado chileno, con inversión expresada en dólares (equivalencia: \$ 496= 1 US\$):

- Pavimentación de ruta 203 CH, tramo Rucatrehua – Bif. Choshuenco: obra vial finalizada en primer semestre de 2011 en una extensión de 21,8 km en el marco del proyecto de Red Interlagos, lo que será mejorado con un contrato de obras complementarias en ejecución durante 2012 por un total de US\$ 3,5 millones (protección de enrocados y taludes). La inversión total en este proyecto a partir de 2010 asciende a US\$ 31 millones.
- Pavimentación de ruta 203 CH tramo Bif. Choshuenco – Puerto Fuy: obra vial postulada a ejecución con fondos ministeriales a partir de 2013, sujeto a disponibilidad presupuestaria nacional, con una extensión de 17 km. Inversión estimada 2013 – 2016: US\$ 14,3 millones
- Rampas y terminales portuarios en Lago Pirehueico (Puerto Fuy y Puerto Pirehueico): obra en ejecución a cargo de la Dirección de Obras Portuarias del MOP, con avance actual de 97% y fecha de término programada para diciembre de 2012. Monto de inversión financiado por el Ministerio de Obras Públicas: US\$ 6,4 millones.
- Contrato plurianual de servicio de transbordo: está vigente este servicio operado mediante la barcaza Huahum desde mayo de 2009, a cargo de la Dirección de Obras Portuarias del MOP, lo que implica frecuencias y calidad de servicio garantizadas, con 1 viaje redondo en temporada normal y 3 viajes en temporada de verano (enero – febrero).
- Adquisición de segunda barcaza en lago Pirehueico: inversión comprometida para el año 2013 por el Gobierno Regional de Los Ríos, con el objetivo de mejorar la cobertura del servicio de transbordo en el lago Pirehueico e incrementar la oferta de transporte en temporada alta. Inversión: US\$ 4,5 millones.
- Complejo Fronterizo Integrado Hua-Hum: contrato en ejecución, financiado por el Ministerio del Interior y mandatado a la Dirección de Arquitectura del MOP, con fecha programada de término de la edificación en mayo de 2013. Monto de inversión: US\$ 6,4 millones.
- Actualmente, los tramos de ripio Choshuenco – Puerto Fuy y Puerto Pirehueico – Límite son sometidos a conservación vial permanente, provista mediante administración directa de la Dirección Regional de Vialidad.

II. CORREDOR CARIRRIÑE:

Según Temario del XXX Comité: “Paso Carirriñe como parte de un circuito binacional: estado de caminos”, en función del objetivo de alcanzar la categoría de “paso de consenso”.

La ruta 201-CH nace de la bifurcación con la ruta 203 CH, a 8 km al norte de Panguipulli, pasando por Coñaripe y Liquiñe con una longitud completa de 75,5 km hasta el paso Carirriñe. Posee pavimento asfáltico en el primer tramo de 7,0 km, entre su inicio y el sector de Puente Bocatoma Pullinque.

Los principales avances desarrollados a partir de 2010, con una proyección de inversión hasta el 2016, totalizan US\$ 42,2 millones. Se reseñan a continuación en orden de poniente a oriente por el lado chileno, con inversión expresada en dólares, según valor observado por el Banco Central de Chile con fecha 04.07.2012:

- Pavimentación de ruta 201 CH, tramo Puente Bocatoma Pullinque – Coñaripe. Su longitud es de 18,1 km. Se encuentra en ejecución mediante dos contratos parciales (el primero con financiamiento del Gobierno Regional de Los Ríos y el segundo con financiamiento del MOP), con programación de término general de obras en el año 2015. Monto de inversión: US\$ 25,5 millones.
- Pavimentación de ruta 201 CH, sector Coñaripe – Pellaifa – Liquiñe (hasta el inicio de la zona urbana de Liquiñe). Posee una longitud de 29 km. Se encuentra en desarrollo el diseño para la pavimentación del tramo Coñaripe – Liquiñe, con análisis de alternativas para la pasada del sector Cuesta Los Añiques, a finalizar en el segundo semestre de 2013. Se encuentra comprometida la pavimentación de una primera etapa una vez finalizada la ingeniería, con obras a partir de 2014 (inversión MOP comprometida: US\$ 10 millones). Esto se suma a los 4 puentes definitivos (Malihue, Llonquén, Cuneco y Mañío) ya ejecutados antes de 2010 en el tramo. Monto de inversión comprometida: US\$ 12,7 millones.
- Pavimentación de la pasada urbana de Liquiñe. En 2011 finalizaron las obras de pavimentación asfáltica con estándar de camino básico en una longitud de 4,3 km. Monto de inversión, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: US\$ 0,9 millones.
- Mejoramiento de la ruta 201 CH, tramo 5: Liquiñe – Límite (18,3 km). Se encuentra en ejecución la conservación en ripio del tramo entre Liquiñe y el límite fronterizo, en el marco del contrato “CONSERVACION CAMINO INTERNACIONAL PASO CARIRRIÑE, RUTA 201 CH SUBTERRITORIO LIQUIÑE, COMUNA DE PANGUIPULLI”, con financiamiento del Gobierno Regional de Los Ríos (Programa PIRDT) mandatado a la Dirección de Vialidad del MOP. La finalización de obras está programada para el segundo semestre de 2012. Monto de inversión: US\$ 1,6 millones.
- Reposición de puentes El Flaco y Nevados 1, 3 y 4: se ejecutaron mediante dos contratos de conservación vial, finalizados en diciembre de 2011 y abril de 2012, respectivamente, siendo éstos los últimos puentes de madera necesarios de reponer hasta el límite fronterizo. Con esta obra se hace factible la conectividad permanente para todo tipo de vehículos hasta el hito fronterizo. Monto de inversión, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: US\$ 1,5 millones.