



XXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA

NOA / NORTE GRANDE
Argentina Chile

ACTA DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

En la ciudad de San Salvador de Jujuy, los días 9 y 10 de octubre, se celebró la reunión de la Comisión de Infraestructura, con la participación de los representantes de las Regiones del Norte de Chile, y las Provincias argentinas de Jujuy, Salta y Tucumán.

Luego de la lectura del acta anterior, y el tratamiento de los temas de agenda, las partes reunidas acuerdan:

1. El Representante del Ministerio de Obras Públicas de la Región de Antofagasta, Sr. César Benítez, en conjunto con el director Regional de Vialidad, Ing. Félix Gallardo, comentaron sobre la situación general de las rutas chilenas con el objetivo de generar un aumento en el desarrollo económico de la región. Plantean de este modo, la implementación de un plan de inversión "caminos básicos" de 136 millones de dólares con un período previsto de 5 años para su finalización. El tramo consta de 18 mil km dentro del país, de los cuales 1280 km pertenecen a la Región de Antofagasta. Una de las prioridades del programa es consolidar el Paso de Sico con la provincia de Salta, a la vez que se pavimentarán sus 80 km restantes, como también consolidar la pavimentación del Tramo Socaire-Peine-Baquedano, a través de una inversión directa del Ministerio de Obras Públicas y el Gobierno Regional de Antofagasta de 90 millones de dólares. Sobre la situación actual, informan que de dicho tramo solo se encuentran con ripio 70 km, siendo que el resto de encuentra con una solución de mayor estándar (bichofita y pavimento).

Además, se planteó el mejoramiento y conservación de la ruta N° 27 CH con destino al Complejo Fronterizo Paso de Jama, que consistirá en desarrollar un estudio para evaluar una variante al complejo sector de la Pacana, que en las temporadas de invierno presenta la mayor acumulación de nieve en todo el tramo.

2. El representante del 5º Distrito de Vialidad Nacional de la Provincia de Salta, Ing. Francisco Bloser, plantea la situación de la ruta Nacional N° 51 respecto de las obras en ejecución y aquellas que se encuentran licitadas y en proceso de adjudicación. Una de las obras planteadas es la pavimentación de los 25 km entre Muñano y San Antonio de los Cobres a finalizar en Abril del 2015. Además, en el marco del sistema modular, se prevé mejorar la calzada de rodamiento a través de un pavimento bituminoso de tipo intermedio en 25 Km



XXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA

NOA/ NORTE GRANDE
Argentina Chile

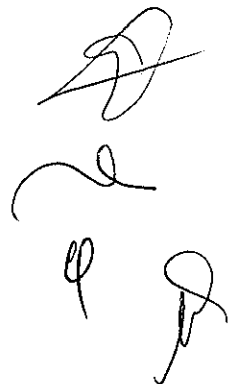
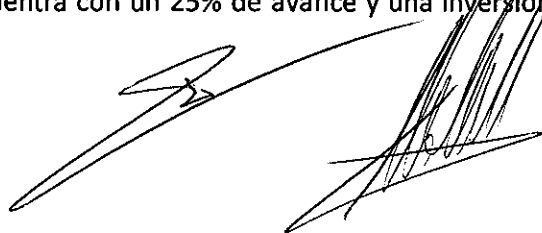
desde la zona de Cauchari hacia el Paso Fronterizo. Se informa que desde San Antonio de los Cobres hacia el límite con Chile, ya se encuentran licitados tres tramos, lo cuales están en proceso de adjudicación (San Antonio – Mina Poma, Mina Poma – Alto Chorrillo, Alto Chorrillo – Campo Amarillo). Otra obra planteada es el Tramo Candado para ser finalizada en octubre de 2015 con una inversión de 100 millones de pesos. El objetivo de la misma, es mejorar el trazado, actualmente angosto y muy sinuoso.

Se informa también, que se continúa con la ejecución de defensas marginales en el Río Toro, de manera tal de disminuir el riesgo de corte de la Ruta Nº 51, por las crecientes de dicho cauce.

3. El Secretario de Obras Públicas de Salta, Ing. Sergio Zorpudes, informó que a fines de octubre del corriente año estaría terminado el Complejo Fronterizo Integrado de Cabecera Única del Paso de Sico, que permitirá que en un mismo lugar se puedan efectuar los trámites de ingreso y/o egreso de viajeros desde y hacia Argentina y el Norte de Chile. La obra se realizó en una superficie cubierta de 870 mts², y consistió en la construcción del sector administrativo, sector caniles y dormitorios con baño privado para ambos países (construcción en espejo), también se edificaron baños públicos para ambos lados y una vivienda para gendarmería del sector argentino. Cada uno de los sectores de dormitorios, tanto el chileno como el argentino, está compuesto por 6 habitaciones y 4 baños. Las instalaciones cuentan con un albergue para un mínimo de 32 personas en caso de contingencias, equipado con dormitorios, sanitarios, cocina, y comedor. Se realizó también la instalación eléctrica, sanitaria y de gas en los sectores nuevos y se readecuó en los existentes. El Complejo, que estará totalmente equipado con mobiliario, artefactos de cocina, calefón y lavasecarropas en cada sector, tendrá también un nuevo tanque elevado y cisterna para agua potable.

El 22 de septiembre se realizó la última visita entre las Cancillerías de ambos países donde se coordinó la unificación de información entre ambas partes y se propuso como fecha tentativa de inauguración del Complejo el 1º de noviembre de 2014.

4. El Ing. Juan José Montaldi, del 6º Distrito de la Provincia de Jujuy de la Dirección Nacional de Vialidad, comentó sobre el mantenimiento y mejora de la ruta Nacional Nº 52 en el sector del Pueblo de Purmamarca, complicada por ser un tramo estrecho y con edificaciones cerca de la zona de banquina. Por esto, se informó sobre la obra que se encuentra en ejecución con el objetivo de sacar la ruta del pueblo y generar seguridad para el tránsito, los habitantes y los turistas que se encuentren en la zona. La obra consta de la construcción de un terraplén sobre la margen derecha del Río Purmamarca y la defensa con gaviones. Dicha ejecución ya encuentra con un 25% de avance y una inversión





XXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA

NOA/ NORTE GRANDE
Argentina Chile

de 25 millones de pesos, estando prevista su finalización en marzo del año 2015.

También, sobre la misma ruta, entre el empalme de la ex ruta N° 40 y la localidad de Tres Pozos, en el cruce de las Salinas Grandes, se inició, desde el mes de septiembre, la obra de mejoramiento de la calzada. La misma tiene como objetivo solucionar las ondulaciones generadas por el asentamiento del suelo, para lo cual se gestionó conjuntamente con el Gobierno de la Provincia de Jujuy un acuerdo entre los productores salineros y habitantes de la zona. Dentro de la obra está prevista la construcción de zonas de estacionamiento para vehículos. De este modo se evita que los mismos estacionen sobre la calzada, generando mayor seguridad al tránsito zonal.

El Ing. Montaldi, informa que la licitación para la construcción de un campamento de vialidad Nacional en Jama se encuentra demorada por cuestiones presupuestarias. De cualquier manera Vialidad Nacional, a través de los equipos de alta montaña, sigue asistiendo, a solicitud de las autoridades chilenas, en el caso de corte por nieve, garantizando la transitabilidad del paso. Además, se solicita a la comisión plantear la necesidad que en el marco del programa "Argentina conectada", se incluya el tendido de la red de fibra óptica hasta el Paso Fronterizo de Jama, que permitirá la instalación de Postes SOS y mejorar la conectividad de todas las dependencias administrativas que funcionan en el Complejo Fronterizo.

A su vez, el Ing. Gerardo Villalba, representante de la Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de Salta, plantea la necesidad de la conexión de fibra óptica desde San Antonio de los Cobres, hasta el Paso de Sico.

5. El representante de la Dirección de Vialidad Provincial de Jujuy, Ing. Juan Orsi, hace referencia al mantenimiento y conservación de la Ruta Nacional N° 52, a través de un convenio con la Dirección Nacional de Vialidad, llamado "Transferencia de Funciones Operativas", en el tramo Mal Paso – Límite con Chile. Se informa también que ante situaciones de emergencia climática por la acumulación de nieve, se realizan intervenciones con maquinaria provincial llegando hasta el territorio chileno denominado la Pacana, razón por la cual se reitera la solicitud realizada con anterioridad ante las autoridades de vialidad de la Región de Antofagasta sobre la construcción de refugios adecuados para el personal a cargo del equipo que acude en apoyo de vialidad chilena.

6. El representante de la Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de Tucumán, Ing. Ricardo Ferullo, manifestó interés en la concreción de la doble vía en el corredor Tucumán – Purmamarca sobre las Rutas Nacionales N° 9 y N° 34, lo que permitiría el acceso a los pasos fronterizos de Sico y Jama, tanto para el transporte de cargas como el de pasajeros de manera rápida y segura. Al respecto, el Ing. Bloser, de la Provincia de Salta, informa a la comisión que el



XXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA

NOA/ NORTE GRANDE
Argentina Chile

tramo Rosario de la Frontera – Metán, ya se encuentra con proyecto listo para licitar y adjudicar, ya que se trata de uno de los tramos más complicados dentro del corredor mencionado. El Ing. Boscariol, Secretario de Planificación de Jujuy, plantea también la necesidad de una obra similar en el tramo desde la Rotonda de Torzalito (Guemes), hasta la localidad de Libertador General San Martín, como así también las rutas nacionales N° 66 y IV 66.

7. La representante de la Subsecretaría de Planificación Territorial, Lic. Liliana Benítez, informó que se realizó la primera reunión del sub grupo "Corredor Ferroviario Antofagasta - Paranaguá", del Consejo Sudamericano de Infraestructura y Planeamiento de la UNSAUR. Dicha reunión contó con la participación de las distintas delegaciones de Argentina, Chile, Brasil y Paraguay, donde cada una informó sobre los proyectos involucrados en el corredor. Se establecieron además, las líneas de acción de corto, mediano y largo plazo para la concreción del proyecto citado.

Resumen Comisión de Infraestructura.

- Los representantes de ambas delegaciones, tanto chilena como argentina, informaron acerca de la situación general de las rutas en los tramos que conforman los Pasos Fronterizos de Jama y de Sico.
- El Secretario de Obras Públicas de Salta informó que a fines de octubre del corriente año estaría terminado el Complejo Fronterizo Integrado de Cabecera Única del Paso de Sico, que permitirá que en un mismo lugar se puedan efectuar los trámites de ingreso y/o egreso de viajeros desde y hacia Argentina y el Norte de Chile.
- Las delegaciones jujeña y salteña plantean la necesidad que en el marco del programa "Argentina conectada", se incluya el tendido de la red de fibra óptica hasta los Pasos Fronterizo de Jama y Sico, que permitirá la instalación de Postes SOS y mejorar la conectividad de todas las dependencias administrativas que funcionan en los complejos.
- La delegación tucumana manifestó interés en la concreción de la doble vía en el corredor Tucumán – Purmamarca sobre las Rutas Nacionales N° 9 y N° 34, lo que permitiría el acceso a los pasos fronterizos de Sico y Jama.
- La representante de la Subsecretaría de Planificación Territorial, Lic. Liliana Benítez, informó que se realizó la primera reunión del sub grupo "Corredor Ferroviario Antofagasta - Paranaguá", del Consejo Sudamericano de Infraestructura y Planeamiento de la UNSAUR.

Ing. J. Orsi

GERARDO VILLALBA
SALTA.

Handwritten signature

Felix Gallardo

Handwritten signature

Montes de Juan José
DNU. Jujuy

Liliana Benítez E.

Handwritten signature

ING. FRANCISCO CARLOS BLOSER
JEFF RE DISTRITO

Ing Ricardo Ferrillo
TUCUMAN

SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
ING. ROSEAROL

Handwritten signature