



**XVI REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN  
ATACALAR**

*Termas de Río Hondo, Santiago del Estero, 26 y 27 de agosto de 2013*

**ACTA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES**

En la ciudad de Termas de Río Hondo, a los 27 días del mes de agosto se reúne la Comisión integrada por:

NOMBRE	CARGO
Dra. Rita Verónica Saldaño	Directora Integración Regional Catamarca
Ing. Juan Carlos Meuli	Jefe U.P. Tucumán Belgrano Cargas y Logística
Ing. José Ramón Carranza	Ing. Jefe Vialidad Prov. Santiago Del Estero
Ing. Miguel Ángel Pato	Jefe División Obras D.N.V.
Ing. Jorge Sola Jais	Administrador Gral. Vialidad Provincial Catamarca
Ing. Marcelo Patria	Jefe 11° Distrito Catamarca D.N.V.
Ing. Ricardo Ferullo	Jefe Depto. Planeamiento y Programación, Vialidad Tucumán
Ing. Miguel Angel Bertolino	Administrador Gral. de la Administración Provincial De Vialidad de La Rioja
Ing. José Eduardo Cerezo	Jefe División Obras 8° Distrito La Rioja D.N.V.
Ing. Alberto Barrionuevo Pinto	SEREMI Transporte Región Atacama
Arq. Ximena Peñaloza Herrero	SEREMI Obras Públicas Región De Atacama
Lic. María Julia Reyna	Subsec. de Integración Provincia Santa Fé

La Comisión de Infraestructura estuvo presidida por el Administrador de la Administración Provincial de La Rioja, Sr. Ingeniero Miguel Ángel Bertolino y la Secretaria Regional Ministerial de Obras Públicas de la Región de Atacama, Sra. Arquitecta Ximena Peñaloza Herrero.

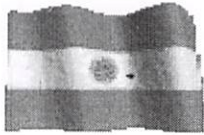
Los temas tratados fueron:

**Paso San Francisco**

La delegación chilena, informo que en el paso San Francisco se licitará el tramo entre los kilómetros 0 al 60 en septiembre de 2013, terminando las obras en 2015. Se licitará en el primer semestre el tramo desde el km 60 a km 109, con fecha probable de término de obras entre 2015 y 2016.

La Delegación argentina, solicita acelerar los esfuerzos efectuados por Chile en torno a la pavimentación del paso San Francisco y así terminar las obras. Como así también solicita el cumplimiento de lo acordado en el GTI, realizado en Purmamarca sobre el mantenimiento del camino y a solicitud de la Provincia de Catamarca, se anexa al acta una planilla que muestra la transitabilidad en el paso San Francisco, sector chileno, presentado por el Ingeniero Marcelo Patria, que destaca que de 101 días de operación invernal el lado chileno estuvo cerrado 84 días, por lo que se propone que se designe una persona de Vialidad de Chile que coordine los esfuerzos con el 11° Distrito de la D.N.V. en Catamarca a fin de poder tener más tiempo en

SEREMI TT
   
 Ing. Ferullo
   
 Vialidad - Tucumán
   
 Dra. RITA VERONICA SALDAÑO
   
 DIRECTORA DE INTEGRACION REGIONAL
   
 SECRETARIA DE ESTADO DE COORDINACION REGIONAL E INTEGRACION



**XVI REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN  
ATACALAR**

*Termas de Río Hondo, Santiago del Estero, 26 y 27 de agosto de 2013*

funcionamiento el paso. También solicita la instalación de refugios cordilleranos cada 20 kms. Tal cual sucede en el lado argentino. La Provincia de Catamarca informa el estado de situación del proyecto Complejo Fronterizo Las Grutas, cabecera única en territorio argentino y las autoridades de Chile acordaron remitir aproximadamente para el 15 de octubre las consideraciones efectuadas al mismo.

Se informa que del lado argentino se están ejecutando diversos trabajos de repavimentación mediante distintos sistemas de gestión sobre el Corredor Ruta Nacional N° 60, en aproximadamente 672 km.

**Paso Pircas Negras**

La Delegación chilena, informo sobre los trabajos de conservación en la ruta y que la Minera Cerro Casale presento el proyecto de pavimentación de la ruta hasta Copiapó.

La Delegación argentina propone que el Intendente de la Región de Atacama solicite a DIFROL, los funcionarios y recursos presupuestarios necesarios para proceder a operar en el paso Pircas Negras desde el 1 de noviembre al 31 de abril de cada año, de acuerdo a la Declaración de la IV Reunión de Gobernadores e Intendentes efectuada en Santiago de Chile el pasado 23 de agosto de 2013.

La Comisión solicita un estudio de factibilidad técnica de la unión ferroviaria de Catamarca-Copiapó y el mejoramiento de los Ramales argentinos entre Tucumán y Córdoba y la rehabilitación del Ramal Cordoba-La Rioja-Tinogasta, todos correspondientes a la Red de Belgrano Cargas y Logística S.A.

La Comisión propone que del lado argentino se pavimente el tramo de la ruta provincial N° 6, DE Santiago del Estero Tramo Taboada-Brea Pozo de 35 km de longitud.

La Delegación chilena informa que se está construyendo un puerto multipropósito en Chañaral, denominado Puerto Atacama y que pronto enviará un informe de los otros puertos de la región y su grado de avance y estado.

La Comisión propone para mejorar la conectividad de los Corredores Viales a los pasos fronterizos San Francisco y Pircas Negras, la construcción del puente Goya-Reconquista.

La Comisión propone realizar estudios para la integración aérea y terrestre de pasajeros en la macrorregión.

*[Handwritten signature]*  
**Ina C. JOSÉ RAMÓN CARRANZA**  
 INGENIERO JEFE  
 Consejo Provincial de Vialidad  
 Santiago del Estero

*[Handwritten signature]*  
**VERONICA**

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
**Dra. RITA VERÓNICA SALDAÑO**  
 DIRECTORA DE INTEGRACION REGIONAL  
 SECRETARIA DE ESTADO DE COORDINACION  
 REGIONAL E INTEGRACION

*[Handwritten signature]*  
**2**

*[Handwritten signature]*  
**En Ferillo**  
 Vialidad - Tucumán

*[Handwritten signature]*