



*R. Caris  
UPF*

# XXVIII COMITÉ DE INTEGRACION NOA NORTE GRANDE

27 Y 28 DE SEPTIEMBRE DE 2016  
TUCUMAN - ARGENTINA

## ACTA DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

### Subcomisión de INFRAESTRUCTURA

#### PUNTO 2

La provincia de Jujuy solicita:

En cuanto al proyecto del complejo de Jama, existen tres proyectos de ampliación: capacidad de playa control de cargas, arquitectura escolar y arquitectura residencial para trabajadores.

En lo referente a cargas peligrosas, el sector cargas requiere a futuro una ampliación dado el incremento en el movimiento, existen a su vez proyectos de ampliación del predio de control integrado.

Al mudarse el control fronterizo también se mudó el pueblo al nuevo emplazamiento. Quedando la escuela fuera de este. Su funcionalidad genera problemas de tránsito de personas fuera del control de aduana.

Se solicita una revisión integral del proyecto para contemplar todas las necesidades: escuela, controles y ciudad, con un plan a largo plazo con sus etapas constructivas.

#### PUNTO 3:

Adquisición por vialidad de Chile de equipos para limpieza de nieve en el Paso de Jama. Ya se ha licitado la compra y se prevé recibir las maquinas antes de fin del año 2016: dos cargadoras frontales y dos motoniveladoras.

Se gestionan nuevos equipos complementarios antes fin de 2016.

#### Punto 4 – Concreción de la doble vía corredor TUCUMAN - PURMAMARCA – Rutas 9 y 34.

La DNV informa que se está ejecutando el tramo de la Ruta 9 entre Jujuy y Yala, la obra tiene un avance

*[Handwritten scribbles]*

*Francisco Caris  
FERROVIARIO*

*[Handwritten scribbles]*

*C.P.N. EMILIO MARCELO LAZARTE  
COORDINADOR DE LA UNIDAD DE PROYECTOS FERROVIARIOS*

*DNV TUC*

*[Handwritten signature]*  
*DNV TUC*

*[Handwritten signature]*  
Ing. FRANCISCO CARLOS BLOSER  
JEFE IV REGION - NOA  
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

*[Handwritten signature]*  
Fernando Bach

de 92%.

El tramo Yala - Purmamarca se prevé realizar mejoras como ruta segura y la variante Purmamarca con camino pavimentado ya está finalizada. El tramo completo del lado argentino está operativo. La repavimentación el tramo de Salinas Grande finalizara antes del 2017.

El corredor de la ruta 9 y 34 constituye la columna vertebral de sentido Norte – Sur del NOA, desde Tucumán hasta el límite con Bolivia (S. Mazza).

Se está por licitar el tramo San Pedro de Jujuy – Rosario de la Frontera como autopista o autovía.

Las tres provincias de Salta, Jujuy y Tucumán solicitan que todo el corredor de las Rutas 9 y 34 se concrete el proyecto integral como autopista en el corto plazo, desde san Miguel de Tucumán hasta el Límite con Bolivia (S. Mazza).

**Punto 5**

La Subsecretaria de Planificación Territorial del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda de Argentina, entiende que no se debe tratar los centros de frontera como elementos aislados sino formando parte del territorio donde están ubicados lo que permitirá planificarlo de manera integral considerando las áreas que intervienen en el mismo. Propone al efecto utilizar fichas informativas para hacer un seguimiento de los acuerdos alcanzados y los temas debatidos en comisión, sirviendo además como herramienta de planificación.

**Punto 6- Ruta N° 51**

Informa representante DNV: Se realizó un avance de obra del 51 al 85% entre Muñano y San Antonio de los Cobres previendo la finalización de la obra en el primer trimestre del año 2017, para finalizar la parte vial faltan obras puntuales, como túnel bajo ferrocarril ramal C14 en San Antonio de los Cobres.

Sector El Candado: Se proyecta finalizar en abril de 2017 un viaducto de 385 metros de largo, sobre rio Candado y Rio Toro actualmente se están realizando tareas de pilotajes y vigas del puente. Con un avance de obra del 27 al 55%.

Provincia de Salta solicita a la Nación la pavimentación total de la ruta a la brevedad. Hay tres tramos licitadas en revisión cubriendo 55 km aprox. Desde San Antonio de los Cobres hasta Campo Amarillo.

Resaltó el Administrador de Vialidad de Salta que la obra peine Baquedano al acortar la distancia por abaratar los costos haciendo más competitivo el transporte.

Tucumán propone mejorar la vinculación con el corredor bioceánico a través de la obra 7 de abril – Monte Quemado.

La Provincia de Salta solicita la repavimentación de la autopista de acceso a salta desde Torzalito hasta la ciudad de Salta, que forma parte del corredor bioceánico.

*R. Canis JAF*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*YICENJE OSUPOLI IRY SALTA*

*[Handwritten signature]*

**C.P.N. EMILIO MARCELO LAZARTE  
COORDINADOR DE LA UNIDAD  
DE PROYECTOS FERROVIARIOS**

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

**Ing. FRANCISCO CARLOS BLOSER  
JEFE IV REGION NOA  
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD**

*[Handwritten signature]*  
**Fernando Borch**



La ruta 23CH, se prevé finalizar de pavimentación a fines 2017 el tramo Sico – San Pedro de Atacama  
 La variante peine – Baquedano se están realizando inversiones público y privadas para su concreción.  
 Para 2017 se prevé finalizar las dos rutas pavimentadas: Sico con San Pedro de Atacama y peine con Baquedano.

**Punto 7**

Representante Salta a cargo del gerenciamiento del edificio complejo fronterizo paso Sico, elevó a Cancillería chilena el nuevo proyecto Sico etapa 2 desde abril de 2016 esperando respuesta de Chile sobre observaciones al mismo. Para poder comenzar las obras de esta etapa.

**Punto 8**

**Tendido de Fibra óptica:**

La Provincia de Salta solicita incluir el tendido de fibra óptica y postes S.O.S. en todo el recorrido de la Ruta Nacional 51 hasta el límite con Chile, de igual manera completar en el paso de Jama Ruta Nacional 52 la fibra óptica y postes S.O.S. hasta límite con Chile.

También la Provincia de Salta solicita fibra óptica y postes S.O.S. por Salar de Pocitos, Tolar Grande, Caípe y Socompa.

**RESUMEN**

- Punto 2: Paso Jama, avances infraestructura.
- Punto 3: Adquisición equipos para nieve vialidad de Chile.
- Punto 4: Petición concreción autopista Tucumán- Purmamarca
- Punto 5: Analizar la territorialidad del Comité de Integración
- Punto 6: Información sobre Obras Ruta Nacional 51
- Punto 7: edificio complejo fronterizo paso de Sico
- Punto 8. Tendido de fibra óptica y postes S.O.S.

*R. Cabus  
UPF*

*Alto Quiñis  
FERROVIARIO*

*VICENTE GALIPATI  
IPV - SALTA*

*Emilio*

**C.P.N. EMILIO MARCELO LAZARTE**  
COORDINADOR DE LA UNIDAD  
DE PROYECTOS FERROVIARIOS

*Don TIC*

*Esteban*  
DPTUC

*Ing. FRANCISCO CARLOS BLOSER*  
JEFE IV REGION - NDA  
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

*Fernando Bach*

*Rafael*  
Rafael

*[Signature]*