



XXXI Reunião do
Comitê de Integração Fronteiriça
Foz do Iguazu – Puerto Iguazú



Puerto Iguazú, 23 de setembro de 2013

ATA

COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA

Na cidade de Puerto Iguazú, Província de Misiones, República Argentina, no dia 23 de setembro de 2013, reuniu-se, no marco da XXXI Reunião do Comitê de Integração Fronteiriça Foz do Iguazu-Puerto Iguazú, a Comissão de Infraestrutura, cujos participantes firmam a presente Ata.

Conforme agenda acordada previamente, foram discutidos os seguintes temas:

I. INFRAESTRUTURA DE TELECOMUNICAÇÕES NA FRONTEIRA

As perspectivas apresentadas de melhoramentos na infraestrutura de telecomunicações na fronteira despertou grande interesse entre os participantes da mesa, principalmente no que se refere à chamadas telefônicas de baixo custo para as conexões dentro da região fronteiriças, bem como a disseminação da banda larga nos acessos à Internet. Eleva-se ao nível nacional (Ministério das Comunicações / Secretaria de Comunicación) a solicitude de gestões para articular esta necessidade.

II. PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Ponte Tancredo Neves - Um dos assuntos que dominaram as discussões sobre infraestrutura rodoviária foi o da necessidade de manutenção integrada dos trabalhos requeridos pela ponte. Atualmente, fica a cargo do governo brasileiro (DNIT) e o governo argentino (Dirección de Vialidad Nacional) a manutenção da infraestrutura até o médio do ponte (limite internacional). É necessário compassar os trabalhos de manutenção para evitar sérios problemas de viabilidade e maior deterioro na infraestrutura. Solicita-se a elaboração de um Plano Conjunto de Manutenção em Longo Prazo que estabeleça a maneira mais adequada para uniformizar os trabalhos técnicos de manutenção da ponte.



**XXXI Reunião do
Comitê de Integração Fronteiriça
Foz do Iguazu – Puerto Iguazú**



Puerto Iguazú, 23 de setembro de 2013

-Melhoramentos no “Paso Internacional Tancredo Neves” – Foi registrado os esforços que estão sendo feitos para melhorar o acesso para o transporte de cargas ao Paso Internacional circunvalando a área urbana de Puerto Iguazú.

III. PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO DE INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

Melhoras no Puerto Iguazu – Informou-se respeito dos trabalhos que a província de Misiones vai realizar proxicamente para melhorar a infraestrutura portuária do Puerto Iguazú para que ele receba trafico turístico, de passageiros e de cargas.

Habilitação do Porto Meira – Discutiu-se também, os caminhos que poderiam ser adotados para motivar as autoridades brasileiras no sentido de operacionalizar o funcionamento do Porto Meira em Foz do Iguazu (frente ao porto de Iguazú), toda vez que a entrada em funcionamento dos referidos portos seriam de grande valia para o turismo na região, como alternativo à Ponte Tancredo Neves. O lado argentino informou que dispõe de barcos e balsas, bem como a infraestrutura necessária para iniciar, de imediato, os serviços de transporte de passageiros e cargas, restando apenas que o Brasil ponha em operação as instalações já existentes no local e pessoal de controle fronteiriço. Argentina comunicara ao Brasil a data possível de começo de operação do transporte fluvial de passageiros e cargas.

IV. PLANOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO CONJUNTO

Continuaram-se analisando possíveis planos de desenvolvimento urbano conjunto, com atenção ao impacto no meio ambiente, a economia regional e a melhora das condições de vida dos habitantes da região fronteiriça.



XXXI Reunião do
Comitê de Integração Fronteiriça
Foz do Iguazu – Puerto Iguazú



Puerto Iguazú, 23 de setembro de 2013

**V. ÁREAS DE CONTROLE INTEGRADO (ACIs):
INFRAESTRUTURA NECESSÁRIA**

-Área de Controle Integrado – Continuam os esforços de ambos países no sentido de operacionalizar a Área de Controle Integrado Puerto Iguazú/Foz do Iguazu, que teria importância fundamental para agilizar o trânsito de passageiros e cargas entre os dois países.