



V Comitê de Integração Fronteiriça de  
Barracão/Dionísio Cerqueira –  
Bernardo de Irigoyen



B. de Irigoyen, 24 de setembro de 2013

ATA

COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA

Na cidade de Bernardo de Irigoyen, Província de Misiones, República Argentina, no dia 24 de setembro de 2013, reuniu-se, no marco da V Reunião do Comitê de Integração Fronteiriça Barracão/Dionísio Cerqueira-Bernardo de Irigoyen, a Comissão de Infraestrutura, cujos participantes firmam a presente Ata.

Conforme agenda acordada previamente, foram discutidos os seguintes temas:

**I. INFRAESTRUTURA DE TELECOMUNICAÇÕES NA FRONTEIRA**

As perspectivas apresentadas de melhoramentos na infraestrutura de telecomunicações na fronteira despertou grande interesse entre os participantes da mesa, principalmente no que se refere à chamadas telefônicas de baixo custo para as conexões dentro da região fronteiriças, bem como a disseminação da banda larga para acessos à Internet. Eleva-se ao nível nacional (Ministério das Comunicações / Secretaria de Comunicación) a solicitude de gestões para articular esta necessidade.

**II. PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA**

As delegações coincidiram na urgente necessidade de começar com a construção do novo ponte sobre o rio Pepiri Guazu (São Miguel d Oeste/Brazil – San Pedro /Argentina), segun os acordos já assinados, pela importacia dessa infraestrutura para o desenvolvimento regional. As rodovias até as cabeceiras do ponte já estão terminadas.



**V Comitê de Integração Fronteiriça de  
Barracão/Dionísio Cerqueira –  
Bernardo de Irigoyen**



B. de Irigoyen, 24 de setembro de 2013

---

### **III. PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO DE INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA**

Melhoras nos portos de San Javier y de Alba Posse – Informou-se respeito dos trabalhos que a província de Misiones vai realizar proximo para melhorar a infraestrutura portuária dos portos de San Javier y Alba Posse para que eles recebam um maior trafico de cargas. Os trabalhos são urgentemente necessários para satisfazer a do comercio de grãos e de produtos agropecuários.

Considerando o aumento de tráfico de cargas na zona, solicitou-se um maior horário de trabalho nos serviços de controle fronteiriço do lado brasileiro no Porto Xavier (frente ao porto de San Javier) e no Porto Mauá (frente ao porto de Alba Posse): de segunda-feira a sábado (incluindo férias) das 08:00hs até as 20:00hs.

### **IV. PLANOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO CONJUNTO**

O desenvolvimento urbano conjunto do Bernardo de Irigoyen/Dionisio Cerqueira/Barracao continua avançando com atenção ao impacto no meio ambiente, a economia regional e a melhora das condições de vida dos habitantes da região fronteiriça. São projetos conjuntos:

- Parque Meio Ambiental da Integração
- Construção de bairros de vivendas populares nas três cidades, com fundos do FOCEM.
- Construção do estádio de futebol binacional, com o limite internacional no meio do campo de jogo.

Os participantes também solicitaram que fosse verificada a possibilidade de construção do Centro Cultural Integrado com vista a disseminação da cultura em ambos países.



V Comitê de Integração Fronteira de  
Barracão/Dionísio Cerqueira –  
Bernardo de Irigoyen



B. de Irigoyen, 24 de setembro de 2013

**V. ÁREAS DE CONTROLE INTEGRADO (ACIs):  
INFRAESTRUTURA NECESSÁRIA**


As delegações solicitaram que fosse verificada a possibilidade de avançar com a construção da Área de Controle Integrado para Turismo no Bernardo de Irigoyen, em conhecimento de que a Área de Controle Integrado de Cargas no lado brasileiro já está em fase final de construção.

A delegação argentina solicitou dar urgência ao projeto de instalação de um pátio para estacionamento de caminhões para evitar o estacionamento deles nos lados de rodovia, para melhorar o trabalho no centro de fronteira.

A delegação brasileira solicitou a habilitação do Passo Internacional Santo Antônio-San Antonio para o transporte de cargas.


  
E. Krebs  
DIR NAC VIABILIDAD

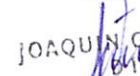


  
Acuña  
S. Ten.  
SSPT - MINDUAV



  
Rolan, Alberto Martín

  
Ing. Miriam Landini

  
JOAQUÍN GIERSZ  
DIRECTOR  
DIRVIADUAV PUERTOS Y CONST PORTUARIAS  
SEHFCySP  
Provincia de Misiones